



## 2016-01-19 Общински новини: Столичният кмет обяви началото на изпълнение на третия лъч на метрото

Започва изграждането на третата линия на метрото с първите 7 км и 7 метростанции от него. Това е участъкът от "Малък градски театър зад канала" до "Красно село". Това обяви днес кметът на София Йорданка Фандъкова в присъствието на ръководителя на Управляващия орган на ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, зам.-кметът на София по направление транспорт Любомир Христов и изп.-директор на "Метрополитен" ЕАД проф.д-р инж.Стоян Братоев.

С изграждането на третата линия в системата на метрото ще бъдат включени големи квартали като "Овча купел", "Красно село", "Стрелбище", "Бели брези", "Хаджи Димитър", "Левски".

След три години и половина общо 500 000 души ще използват този най-бърз и екологичен градски транспорт. С третата линия на метрото продължаваме изпълнението на приоритетите ни за развитие на София като зелен град Очаква се спестените временни емисии във въздуха да са над 90 хил. т. годишно, а трафикът в града ще намалее с 20%.

Тази година ще започнат два от етапите за строителство на третата линия на метрото – Етап 1 и Етап 2 с обща дължина 12 км и 12 метростанции. Те са обособени в общ проект включен за финансиране от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"/ОПТТИ/ на програмния период 2014-2020г с местно съфинансиране. Предвид разликите условия на строителство и приложимите методи на изграждане тяхното строителство е с различна продължителност.

Предвидено е то да започне както следва: Етап 1- през месец януари 2016г. и Етап 2- в края на 2016г. и да завърши едновременно в средата на 2019г. Заедно с тези етапи ще се изгради депо за обслужване на влаковете и ще се доставят 20 метротрека с опция за автоматично управление на движението и на системи за управление свързани със спецификата на влаковете.

Общия размер на предвидените в ОПТТИ средства за проекта 401млн.евро, а прогнозния размер на съфинансирането възлиза на 90млн.евро. В бюджета на Столична община за 2016г. е осигурено съфинансиране в размер на 20 млн. лева.

От 20 януари 2016г. се въвежда временна организация на движението за строителството на 2 метростанции - при бул."Патриарх Евтимий" и "Граф Игнатиев" и при НДК.

МС 9 - При бул."Патриарх Евтимий" от ул."Граф Игнатиев" до ул."Хан Крум" пътното платно се стеснява, закрива се синята зона и движението ще се извършва в две ленти. Измества се спирката на градския транспорт с няколко метра в посока ул.Хан Крум.

МС 10 - Стеснява се и пътното платно на бул."Патриарх Евтимий" от бул."Витоша" до ул."Княз Борис Първи". Движението ще се извършва отново в две ленти. Обособяват се тротоари от по 1.5 м.

МС 6 - За метростанцията при Малък градски театър се стеснява пътното платно на ул."Проф. Милко Бичев". Движението ще се прехвърли двупосочно в източното пътно платно.

МС 8 - При Орлов мост – няма затваряне и стесняване на движението. Запазва се съществуващата организация на движението. Само спирката на бул."Евлоги и Христо Георгиеви" се измества в посока ул."Гурко" в съществуващия тротоар.

**МС 11 - Метростанция при бул.Пенчо Славейков и Медицинска академия под пътното платно на и ул."Г.Софийски". През следващите два месеца промени в движението не се предвиждат. От 20 януари 2016г. само спирката при Александровска болница се измества към ВМА.**

**МС 12 - Метростанция на бул.Гешов и България – от 1 февруари до началото на месец март ще се изгражда контактнo-кабелна мрежа за изместването на движението на тролея по ул."Григор Начевич". След това ще се премести движението на тролеите. Северното пътно платно по бул."България" се стеснява извършва движението по бул."България" посока Бояна.**

**МС 14 - Метростанция при ул."Житница" – от 1 февруари започва изграждане на канал в западния тротоар на ул."Житница". Строителството на метростанцията ще се извършва без цялостно спиране на движението по бул. "Цар Борис Трети". Изграждането на конструкциите на метрото и на подземното пресичане на бул."Цар Борис Трети" ще се извършва на две части, като**



**при всяка от тях автомобилното движение и трамвая ще се движат двупосочно в едната половина на бул.&ldquo;Цар Борис Трети&ldquo; и локалното платно към нея. Строителните работи за станцията под бул.&ldquo;Гоце Делчев&ldquo; и ул.&ldquo;Житница&ldquo; и подземното преминаване под бул. &bdquo;Цар Борис 3&ldquo; ще се извършват при осигурено движение по булеварда.**

МС 11- До медицинска академия; МС 12-на Бул. България и Гешов

МС 11- До медицинска академия; МС 12-на Бул. България и Гешов

МС 6- до театъра зад канала

МС 9-Патриарх Евтимий- до попа; МС 10 - НДК

МС 9-Патриарх Евтимий- до попа; МС 10 - НДК

01-12-2024

<http://krasnoselo.net/events.php?eid=347>