



ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“
 В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна
 финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018г., сключен между
 Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ПРОЕКТАНТ:



ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: **ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОННИ
ПРОЕКТИ ЗА ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ**
 ЧАСТ: **ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**
 ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ПРОЕКТ: **ПРОЕКТ ЗА ВОД ЗА „ЧАСТ А“ - КРЪСТОВИЩЕ БУЛ.
„ПЕНЧО СЛАВЕЙКОВ“ И БУЛ. „ГЕН. ЕД. ТОТЛЕБЕН“ – ЕТАПИ 2 И 3**



ПРОЕКТАНТ:

/инж. Д. ВИКТОРОВ/

УПРАВИТЕЛ:

/В. ВИКТОРОВ/
СОФИЯ

гр. София, юни 2021г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „ВДН“ АД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020.

СЪДЪРЖАНИЕ

- 1. Челен лист**
- 2. Обяснителна записка А2 и А3**
- 3. Количествена сметка А2 и А3**
- 4. Удостоверение проектантска правоспособност**
- 5. Чертеж А2**
- 6. Чертеж А3**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

към ПРОЕКТ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО за обект:
РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ТРАМВАЕН РЕЛСОВ ПЪТ ПО БУЛ."ЦАР БОРИС III" ОТ
ТРАМВАЙНО УХО "КНЯЖЕВО" ДО ТРАМВАЙНО УХО "СЪДЕБНА ПАЛАТА"

ПРОЕКТ ЗА ВОД - ЧАСТ А - ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА
ДВИЖЕНИЕТО - ЕТАП 2 И ЕТАП 3
УЧАСТЪК: КРЪСТОВИЩЕ БУЛ. „ЦАР БОРИС III” И БУЛ. „ПЕНЧО
СЛАВЕЙКОВ“.

Целта на проектната разработка е осигуряване на строителна площадка за изпълнение на горепосочения обект. Обхватът на строителните площадки е предварително одобрен от Възложителя.

По време на двата етапа се заема строителна площадка за извършване на реконструкцията на релсовия път в кръстовището на бул. „Цар Борис III” с бул. „Пенчо Славейков“. Кръстовището е разделено условно на две половини. По време на Етап 2 ще се работи в източната част на кръстовището и в западната част по време на Етап 3. И през двата етапа е осигурено преминаването на автомобилното и пешеходно движение през кръстовището. През Етап 2 се налага намаляване на броя на входящите и изходящите ленти от и към кръстовището по бул. „Пенчо Славейков“. През Етап 3 няма промяна на бройките ленти.

Не се налага промяна на маршрутите на обществения транспорт за времето на двата етапа, както и закриване или разкриване на нови спирки.


Поради натовареният трафик в обхвата на обекта на вход и изходите за строителна механизация при преминаване на такава е необходимо поставяне на сигналист(и) с цел избягване на произшествия, както и маневрите на механизацията да затрудняват минимално функционирането на прилежащата транспортна инфраструктура.

Броят и видът на необходимите пътни знаци и пътна маркировка са дадени в количествена сметка.

И за двата етапа се налага промяна на режима на светофарната уредба. Проектът за светофарната уредба по време на етапите на ВОД е предмет на отделна разработка.

Проектът е разгледан и приет от Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община и съгласуван от Дирекция УАТ при СО, Столичен електротранспорт ЕАД, Център за градска мобилност, Отдел Пътна полиция при СДВР.

Проектант:

 Секция: ТСТС Местно на проект: постепенно за ПУП	НАМАМ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРУАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 13432 ИЖ. ДЕНИ ТОРОВ Под: ВАШИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

/инж. Д. Викторов/