

Актуално в медиите

24 часа Със 111 млн. лв. по проект за интегриран градски транспорт в София: Бърз трамвай по бул. „Цар Борис III“ и дупчене на билет на спирките

8.4.2016 г.

Удължават зеленото трасе до пл. „Македония“, ремонтират и релсите по ул. „Каменоделска“

Даринка Илиева

Скоростен трамвай и дупчене на билета още на спирката като в метрото по бул. „Цар Борис III“ ще има в София до края на 2018 г. Това са част от обектите, заложили във втората фаза на проекта за интегриран градски транспорт, с който Столичната община ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Региони в растеж“. Прогнозната стойност на всички дейности е 114,1 млн. лв., научи „24 часа“.

Реконструкцията на трамвайната линия по бул. „Цар Борис III“ от Княжево до Съдебната палата ще позволи мотрисите да се движат с до 24 км в час. Планира се в участъка на трасето по булеварда от пл. „Руски паметник“ до Княжево по спирките, които също ще се подменят, да има електронна система за контрол на достъпа. По подобие на системата за влизане в метрото пътниците ще трябва първо да покажат карта или да дупчат билет, за да бъдат допуснати до спирката.

Част от реконструкцията е и продължението на зелените релси на трамвая от пл. „Руски паметник“ до пл. „Македония“ и удължаване на велоалеята.

Ремонтът на цялото трасе, който трябва да намали шума от движението на мотрисите, включва нови спирки, подмяна на контактни стълбове, ремонт на тротоарите и нов жив плет, и ще струва около 43,7 млн. лв.

„Кръстовищата и мотрисите ще бъдат оборудвани със специални устройства, които ще пропускат с приоритет трамваите, давайки зелен сигнал на светофарите. Това ще позволи превозването на повече пътници“, обясни зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

Всъщност първите трамвайни спирки с е-барииери за контрол на достъпа ще са по бул. „България“. За системата вече има избран изпълнител. Тя трябва да заработи през 2017 г. Там 28 барииери ще бъдат поставени в подлезите при спирките, като валидирането ще става при качване към перона. Ще се монтират 14 електронни врати, 28 четци за карти, 13 автомата за продажба на билети и 27 камери за видеонаблюдение. Системата ще работи по 7 спирки в двете посоки от трасето на трамваите по линия 7. Тя струва 1,7 млн. лв. и се прави от Центъра за градска мобилност. С нея ще се ограничи гратисът, ще могат да се броят пътниците и разписанията да се правят според данните.

С проекта ще бъдат купени и 13 нови трамвая

Те ще обслужват бъдещото скоростно трасе на линия 5. Мотрисите ще са нископодови, с климатизиран салон за пътници, видеонаблюдение, звуково известяване на спирките.

Друга част от проекта предвижда реконструкция и на трамвайната линия по ул. „Каменоделска“ от мост „Изида“ до „Орландовци“. Ремонтът на трасето, което е с дължина 3288 м, включва и изграждане на дренажна

система за отвеждане на подпочвени води, нови оттоци, подмяна на контактната мрежа и стълбовете, ремонт на уличното платно и тротоарите и озеленяване. Дейностите ще струват 6,8 млн. лв.

“До края на лятото ще сме готови да подадем апликационната форма на проекта. Паралелно с оценката ще бъдат обявени и тръжните процедури. Целта е догодина да имаме избрани изпълнители и строителните работи да започнат през лятото на 2017 г.”, каза Христов.

Общината ще се опита да приключи обектите до края на 2018 г. Тогава се очаква да има преглед на изпълнението на оперативната програма и средствата от проекти, които не са достатъчно напреднали, да бъдат пренасочени. Целта е София да е готова с проекти и да се възползва от част от тях, като при наличие на финансов ресурс ще се купят още нови трамваи или ще се реконструира още едно трасе.

Слагат камери по големите спирки

Видеонаблюдение по част от най-натоварените спирки на градския транспорт в София предвижда още втората фаза на проекта за интегриран градски транспорт.

Освен по бъдещото скоростно трамвайно трасе по бул. “Цар Борис III” камери ще пазят пътниците и по други от големите спирки като тази на Орлов мост например.

Те ще следят района около спирките, като целта е да се повишат сигурността и безопасността на гражданите след атентатите в Брюксел. Сигналът от тях ще се следи в общинския център за видеонаблюдение и полицията.

За надграждане на системите за управление на трафика и за информация на пътниците ще са нужни 3,2 млн. лв.

Освен камери по спирките ще се монтират още 220 информационни табла, които ще дават данни за линиите на градския транспорт в реално време.

Ще се изгради сигнализация за преминаване с приоритет на градския транспорт и ще се достави бордово оборудване за превозните средства.

365 лв. вместо 500 ще струва годишната карта за пътуване

Годишната карта за градски транспорт в София поевтинява и ще струва 365 лв. Сегашната цена на превозния документ е 500 лв. Намалението е по предложение на зам.-председателя на СОС Прошко Прошков и бе гласувано на заседанието на комисията по местно самоуправление.

Новата цена трябва да влезе в сила от 1 юни. Комисията подкрепи всички промени в наредбата за условията и реда за пътуване с градски транспорт. Така остава само гласуването в зала от СОС, за да влязат в сила новите цени на билета за градски транспорт и талона за 10 пътувания. Според тях от 1 юни билетчето трябва да поскъпне от лев на 1,60 лв. Талоните за десет пътувания пък трябва да поскъпне от 8 на 12 лв. Не бе прието предложението на РБ повишението да е само с 2 лв., за да може да се запази сегашната цена на едно пътуване.

Запазват се цените на всички карти за пътуване с градски транспорт. Въвеждат се 3 нови превозни документа - карта “Метро плюс” за една линия на наземния градски транспорт и метрото с цена 43 лв., 3-дневна карта за всички линии с цена 10 лв. и карта “София” с цена 20 лв. Последната е за

туристи, също е 3-дневна, ще дава отстъпка за музеи и ще бъде пусната от 1 октомври.

40 лв. става глобата за пътуване без билет. Сега е 20 лв. Двойно се увеличава и актът за нередовен пътник - от 100 на 200 лв.

08.04.2016 г., с. 2-3