

## Office Krasnoselo

---

**От:** Lidia Lazarova <lidalazarova@abv.bg>  
**Изпратено:** 22 юни 2018 г. 17:16  
**До:** office@krasnoselo.net  
**Относно:** Stanoviste za razshirenje na metroto  
**Прикачени файлове:** stanovi6te\_Metro-razshirenje.doc

Приложено, изпращаме Ви становище за проекто-заданието на разширението на съществуващите линии на Софийския метрополитен.

С уважение  
арх. Рибарова  
арх. Лазарова

СТОЛИЧНА ОБЩИНА Район "Красно село" бул. "Цар Борис III" № 124
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА РКС18-ЕВ00-630

26.06.18

**ДО КМЕТА  
НА РАЙОН “КРАСНО СЕЛО”-СО**

**СТАНОВИЩЕ**

От: Сдружени софийски архитекти - САБ

Относно: **Проект на Задание за изменение на ОУП на Столична община, приет с Решение № 960/2009г. на МС**

Част: **“Комуникационно – транспортна система – масов градски релсов транспорт”, одобрена с Решение № 454/11.08.2017 г. на МС, за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен**

На 31.05.2018 г. в сградата на Направление «Архитектура и градоустройство», гр. София, ул. “Сердика” № 5, в залата на ет. 3 беше представен проект на Задание за изменение на Общия устройствен план на Столична община, част “Комуникационно-транспортна система-масов градски релсов транспорт”, одобрена с Решение № 454/11.08.2017 г. на МС, за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен. Представените материали не са в съответствие с изискванията на ЗУТ, ЗУЗСО и Наредба № 8 от 14 юни 2001 за обема и съдържанието на устройствените планове.

Изменението на първи метродиаметър представлява отклонение по бул. “Царица Йоанна”, за да се осигури връзка с Индустриална зона “Божурище”. Това отклонение ще включва две нови станции:

- между втори и трети микрорайон на “Люлин;
- при Околовръстния път.

Второто предложение за изменение е бул. “Александър Малинов” да бъде продължен с две метростанции до:

- “Младост 4”;
- Симеоновския лифт на Витоша.

Третото предлагано изменение включва свързването на южния край на втория метродиаметър, все още недоизграден, със Студентски град с четири станции:

- на ул. Стефан Савов при кв. Витоша;
- на бул. “Симеоновско шосе” и ул. “Профл д-р Иван Странски” при Спортен комплекс НСА;
- между ул. “Акад. Стефан Младенов” и ул. “Проф. Атанас Иширков”;
- при “Студентска поликлиника”.

Последното изменение, което е с най-голяма дължина предвижда разклонение на трети метродиаметър, свързващо бул. “Цариградско шосе” и кварталите “Слатина” и “Гео Милев”, включващо 7 спирки:

- бул. “Цариградско шосе” при кръстовището с бул. “Йерусалим”;
- ИПК “Родина”, ул. “Генерал Йордан Венедиктов”;
- “Арена Армеец”;
- ул. “Асен Йорданов”, ул. “Слатинска река”;
- ул. “Гео Милев”, ул. “Иван Димитров-Куклата”;
- ул. “Николай Коперник;
- Военна академия.

### **Не представени материали към проекто-задаването:**

Предложението за изменение на системата метро не предлага съчетаване с другите видове релсов транспорт, като трамвай, скоростен трамвай, тролейбус и ж.п. транспорт, а това е необходимо да бъде отразено в придружаващия проекто-задаването графичен материал, каквато е приложената схема към ОУП-2009 г. Предлаганите промени не са аргументирани с общо градоустройствено и транспортно проучване. Липсват данни за предвидения брой пътници, за довеждащия и разпределящ транспорт. Не са цитирани следните документи:

- взето решение от СОС за изменение на ОУП в част Комуникационно – транспортна система масов градски релсов транспорт за разширяване на съществуващите линии на Софийски метрополитен
- възлагателно писмо от Главния архитект на София за съставяне на проекто-задание за изменението.

### **Пропуснати и не предложени за решение с проекта:**

Със завършването на трети метродиаметър е осъществена цялостната метромрежа, но със завършването ѝ, мотивът “товари”, предложени и одобрени през 2014 г. е изчерпан, същите са вече осигурени. Пропуснати са данните за товарите за разширението на линиите на метрото Хармонизирането на трафика на метросистемите и релсовите мрежи е необходимо да бъде предложено на съответните нива:

- скоростна ж.п. мрежа в тунел през града;
- метро;
- скоростен трамвай – на ниво.

Всички довеждащи и отвеждащи транспорти да са синхронизирани и модернизирани – трамваи, тролейбуси и автобуси.

В представената текстова част липсват: устройствени, статистически и икономически за действащите в момента и предложените нови трасета, както и метростанциите към тях. Не е обоснован избора на местата на метростанциите, на места същите са ситуирани на разстояния като трамвайни спирки.

Предложеното проекто-задание показва, че транспортната система метро е единствена и достатъчна да обслужи града, като игнорира всички останали елементи от транспорта на Столицата – необходимо е да се допълни.

Игнорирането на останалия транспорт за обслужване на населението в проекто-задаването лишава бъдещия проектант от възможността за решаване на комплексно обслужване на гражданина, включващо и фактора време.

### **Препоръките, които правим към Възложителя на проекто-задаването са:**

- да се представят анализи за настоящ и перспективен брой обитатели в районите на предложените изменение, за да се докаже, че предвидените метростанции няма да бъдат празни;



- да се представят анализи за настоящ брой обитатели и ползватели на метрото, отчетени от пропускателната система, монтирана във функциониращите в момента метростанции.
- да се представи становище на НИИКИ за новопредложените трасета.
- да се представи икономическа обосновка
- да се предложи в проекта новите метротрасета – отклонението към трети метродиаметър и това към студентски град, да се свържат с първи метродиаметър.

Смятаме, че заданието трябва да се допълни и преработи.

С уважение:

арх. Бисера Рибарова .....

арх. Лидия Лазарова.....

22.06.2018 г.